



ВЕДУЩИЙ РУБРИКИ

В.Л. Севостьянов, Ученый секретарь некоммерческого партнерства «Парламентский Центр «Научеёмкие технологии, интеллектуальная собственность»

РЕСУРСНО-ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА «РОССИЯ — СТРАНЫ АТР» В КОНТЕКСТЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ ИНТЕРЕСОВ

(тезисы выступления на парламентских слушаниях в Совете Федерации)

В.Л. Севостьянов, Ученый секретарь некоммерческого партнерства «Парламентский Центр «Научеёмкие технологии, интеллектуальная собственность», канд. техн. наук

В.А. Корнилов, вице-президент и исполнительный директор Международной общественной организации «Гильдия финансистов», канд. экон. наук

Территория Российской Федерации является естественным связующим звеном между экономически развитыми регионами Европы и Азиатско-Тихоокеанским регионом (АТР), однако в настоящее время это геополитическое преимущество нашей страны слабо используется во внешне-экономической деятельности. С другой стороны, важнейшим геополитическим императивом для нас является хозяйственное освоение и экономическое развитие огромных, малонаселенных пространств Сибири и Дальнего Востока.

Без решения этих насущных задач неизбежно встанет вопрос о дальнейшем сохранении самой территориальной целостности России, поэтому вопрос создания современного «транспортного коридора на Восток» приобретает значение одной из важнейших геополитических проблем нашей страны. При её решении мы можем ожидать поддержку мирового сообщества, заинтересованного в обеспечении стабильной работы важнейшей международной магистрали, а значит, и безопасности по всей трассе её прохождения. Строительные проекты в этой сфере, безусловно, могут рассчитывать и на финансово-экономическое участие зарубежных партнеров.

Страны АТР заинтересованы в доступе прежде всего к российским природным ресурсам (нефть, газ, ряд видов минерального сырья), но в перспективе все большую роль могут играть поставки электроэнергии и такого дефицитного стратегического ресурса XXI века, как вода. По ряду технико-экономических соображений представляется целесообразным магистральное транспортирование указанных грузов по единой трассе, и в этом случае появляется возможность осуществления комплексной ресурсно-грузовой транспортной системы.

Некоммерческое партнерство экспертов Федерального Собрания РФ «Парламентский Центр «Научеёмкие технологии, интеллектуальная собственность» во взаимодействии с Международной общественной организацией «Гильдия финансистов» разрабатывает предложения по созданию такой системы, и наиболее привлекательным вариантом её пионерного применения представляется именно транспортный коридор из России в страны АТР. Комплексная ресурсно-грузовая транспортная система в соответствии с нашими проектными предложениями может быть реализована в виде совокупности трубопроводов с

сейсмически устойчивой вертикальной композицией, предусматривающей также и возможность прокладки линий электропередач.

Для перемещения твердых грузов в соответствующей транспортной трубе может быть применена система магнитного подвеса с использованием линейных двигателей. Создание подобной мощной транспортной артерии даст импульс развитию территорий, прилегающих к её трассе, потребует создания большого числа новых квалифицированных рабочих мест, что будет способствовать решению упомянутых выше социальных задач.

Конечным пунктом такой магистральной транспортной системы может стать крупный порт, связанный с бассейном Тихого океана, откуда дальнейшая транспортировка грузов может осуществляться морским транспортом. Такой порт со временем неизбежно станет одним из крупнейших экономических центров региона. Использование, например, Владивостока (при необходимом наращивании пропускной способности порта) могло бы превратить его в азиатский аналог Санкт-Петербурга, «распахнувший ворота» в страны АТР.